

## **Отчет по декаде профессиональной сферы по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов**

С 1 по 29 февраля 2024 годы по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов были проведены мероприятия, направленные на формирование профессиональных компетенций и развитие профессиональной готовности к выполнению основных видов деятельности по специальности:

1. Конкурс агитационных плакатов по специальности (группы СД-2151, СД-1951)
2. Семинар – практикум на тему: Целеполагание как важный навык эффективного руководителя (группа СД-1951)

На данном семинаре студенты изучили виды планирования, отработали навыки стратегического, среднесрочного и краткосрочного планирования, овладели методом «Древо целей», на примере различных практических ситуаций, составили свое индивидуальное «Древо целей» профессионального и личностного развития. Были сформированы умения: ли навыки: планировать рабочее время с учётом ближних и дальних перспектив, с учётом важности задач; умение правильно устанавливать цели и достигать их; способность к выявлению оптимальных путей в решении задач;

3. Конкурс кроссвордов по профессиональной терминологии (группа СД-1951) По результатам конкурса были определены призеры и победитель:  
I место Рожко Павел  
II место Бородин Дмитрий  
III место Алексеев Вячеслав

4. Тестирование по профессиональной терминологии (группы: СД-1951, СД-2051, СД-2151, СД-2351)

Цель исследования: выявление уровня владения профессиональной терминологией у студентов специальности Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов 1-5 –х курсов.

Общее количество человек принявшее участие в тестировании: 47 человек из 75 (63%).

По результатам тестирования было выявлено, что в группе СД-1951 приняло участие 100% студентов. Из них 96% студентов показали высокий уровень знаний в профессиональной области по профессиональной терминологии. И средний уровень показали 4% студентов. У данных студентов возникли трудности следующие вопросы:

1. съезд – это ... **50% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
2. Конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги. **75% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**

3. Дорожная одежда с цементобетонным монолитным покрытием, со сборным покрытием из железобетонных плит, с асфальтобетонным покрытием на основании из цементобетона. **50% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
4. Дорожная одежда с покрытием из асфальтобетонов, органоминеральных смесей или из щебеночных (гравийных) материалов, обработанных органическим вяжущим, применяемая на автомобильных дорогах категорий III-V, имеющая пониженные по сравнению с капитальными дорожными одедами уровень надежности и коэффициенты прочности. **31% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
5. Часть конструкции дорожной одежды автомобильной дороги, расположенная под покрытием и обеспечивающая совместно с покрытием перераспределение напряжений в конструкции и снижение их величины в грунте рабочего слоя земляного полотна (подстилающем конструкции в грунте), а также морозоустойчивость и осушение конструкции. **31% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
6. Выберите несколько вариантов ответов. Дорожные покрытия по виду и материалам, применяемым при их устройстве, подразделяют следующим образом: Для капитальных дорожных одежд: **62% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
7. Выберите несколько вариантов ответов. Дорожные покрытия по виду и материалам, применяемым при их устройстве, подразделяют следующим образом: Для облегченных дорожных одежд: **87% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**
8. Выберите несколько вариантов ответов. Дорожные покрытия по виду и материалам, применяемым при их устройстве, подразделяют следующим образом: Для дорожных одежд переходного типа: **75% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**

Данная группа вопросов входит в один раздел дисциплины.

Рекомендовано повторение данного раздела.

По результатам тестирования было выявлено, что в гр. СД-2051 приняло участие 7% студентов. Данные данного исследования не могут являться достоверными.

По результатам тестирования было выявлено, что в гр. СД-2151 приняло участие 75% студентов. Из них 67% студентов показали высокий уровень знаний в профессиональной области по профессиональной терминологии. И средний уровень показали 26% студентов. У данных студентов возникли трудности следующие вопросы:

1. Конструктивный элемент, служащий основанием для размещения дорожной одежды, а также технических средств организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги. **92% студентов выбрали не правильный вариант ответа.**

2. Группа вопросов, связанная с конструкции дорожной одежды автомобильной дороги и видов дорожные покрытия 68% студентов, выбрали не правильный вариант ответа.

Данные сложности возникли, по причине, того, что данные дисциплины только начинают у данной группы выдаваться.

По результатам тестирования было выявлено, что в группе СД-2351 приняло участие 63% студентов. Из них 20% студентов показали высокий уровень знаний в профессиональной области базовой профессиональной терминологии. И средний уровень показали 80% студентов. Данные сложности возникли, по причине, того, что дисциплины профессионального цикла у данной группы еще не ведутся.

Активное участие в мероприятиях по специальности 08.02.05 «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов» приняли преподаватели: Михолап Дмитрий Павлович, Распутина Елена Александровна.

Гнатюк Марина Владимировна,  
руководитель СПП