

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ИРКУТСКИЙ
КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА»**

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора
ГБПОУ ИО «ИКАТ и ДС»

№ _____ от « ____ » _____ 2025 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
по профессии *рабочего*
*«175.21 Контролер технического состояния автотранспортных
средств»***

Квалификация: *Контролер технического состояния
автотранспортных средств 5 разряда*

г. Иркутск, 2023 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ
3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы подготовки является формирование профессиональных компетенций, обеспечивающих получение соответствующей квалификации по профессии рабочего «175.21 Контролер технического состояния автотранспортных средств». Программа направлена на профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

По результатам профессионального обучения и успешной сдачи квалификационного экзамена слушателю присваивается квалификация «175.21 Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 квалификационного разряда, что подтверждается документом о квалификации (свидетельством о профессии рабочего, должности служащего).

1.2. Планируемые результаты обучения

Формируемые компетенции:

- проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности;
- подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;
- выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Должен знать:

- устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Должен уметь:

- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
- производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

1.3. Категория обучающихся

К освоению программы допускаются лица различного возраста, без предъявления требований к уровню образования.

1.4. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- 1) Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- 2) Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513;

3) Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

4) Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «23» марта 2015 г. №187н;

5) Постановление Министерство труда Российской Федерации от 10 ноября 1992 года N 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих».

1.5. Трудоемкость обучения 144 ак. часов.

1.6. Форма обучения

Форма обучения – очная.

1.7. Итоговая аттестация: профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование модуля (дисциплины)	Общая трудоемкость, (час.)	Всего аудиторных занятий, (час.)		Учебная практика, (час.)	Самостоятельная работа, (час.)	Дистанционное обучение, (час.)	Форма контроля
			Теоретические	Практические				
Модуль 1 «Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации»								
1.1	Трудовое и транспортное законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	8	4	4				
1.2	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	8	4	4				
1.3	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	6	4	2				
Промежуточная аттестация (ПА) по модулю 1		2	2					зачет
Итого по модулю 1		24	14	10				
Модуль 2 «Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам»								
2.1	Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта	14	10	4				
2.2	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	14	10	4				
2.3	Эксплуатация транспортных средств	14	10	4				
Промежуточная аттестация (ПА) по модулю 2		2	2					зачет
Итого по модулю 2		44	32	12				
Модуль 3 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»								
3.1	Оборудование рабочего места контролера	14	10	4				
3.2	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки	14	10	4				

3.3	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	14	10	4				
	Промежуточная аттестация (ПА) по модулю 3	2	2					зачет
	Итого по модулю 3	44	32	12				
	Модуль 4 «Учебная практика»	24			24			
	Итоговая аттестация	8	2	6				Квалификационный экзамен
	Итого	144	80	40	24			

2.2. Календарный учебный график

Наименование разделов, дисциплин, модулей, практик	1 месяц				Всего часов обяз.уч.
	1 нед	2 нед	3 нед	4 нед	
Модуль 1 «Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации»					
1.1. Трудовое и транспортное законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов					8
1.2. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности					8
1.3. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте					6
Промежуточная аттестация по модулю 1					2
Модуль 2 «Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам»					
2.1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта					14
2.2. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств					14
2.3. Эксплуатация транспортных средств					14
Промежуточная аттестация по модулю 2					2
Модуль 3 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»					
3.1. Оборудование рабочего места контролера					14
3.2. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки					14

3.3. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие					14
Промежуточная аттестация по модулю 3					2
Модуль 4 «Учебная практика»					24
Квалификационный экзамен					8
Всего часов					144

2.3. Рабочие программы модулей (дисциплин)

Наименование модулей (дисциплин)	Содержание обучения (по темам в дидактических единицах), наименование и тематика лабораторных работ, учебной практики, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы лабораторных работ, практических занятий (семинаров), самостоятельной работы, используемых образовательных технологий и рекомендуемой литературы
Модуль 1 «Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации»	
Тема 1.1. Трудовое и транспортное законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	<p><i>Лекции:</i> знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы транспортного и трудового законодательства; – правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики; – основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности; – основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства; – систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте. <p><i>Практические занятия:</i></p> <p>Уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.</p>
Тема 1.2. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	<p><i>Лекции:</i> знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики; - характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; - характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

	<p>-знать основы охраны труда на автотранспортном предприятии; - правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли; - знать меры пожарной безопасности; - знать основы транспортной безопасности.</p> <p><i>Практические занятия: уметь:</i> - владеть приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества; - аргументированно обосновывать свои решения с точки зрения безопасности.</p>
<p>Тема 1.3. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте</p>	<p><i>Лекции:</i> знать ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Гражданским Кодексами РФ, Кодексом об административных правонарушениях РФ</p> <p><i>Практические занятия:</i> уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности</p>
<p>Модуль 2 «Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам»</p>	
<p>Тема 2.1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта</p>	<p><i>Лекции: знать</i> - классификацию и маркировку подвижного состава; - основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации; - требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения; - основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств; - требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния; - понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта; - основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств; - требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.</p> <p><i>Практические занятия:</i> уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки</p>

2.2. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	<p><i>Лекции: знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей; - требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин; - экологические требования на автотранспорте <p><i>Практические занятия:</i> уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии</p>
2.3. Эксплуатация транспортных средств	<p><i>Лекции: знать</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; - виды грузовых и пассажирских перевозок; - основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию; - требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок; - нормативные требования при перевозке пассажиров; - показатели работы пассажирского транспорта; - особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе; - основные условия организации перевозок специфических грузов. <p><i>Практические занятия:</i> уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта</p>
Модуль 3 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»	
3.1. Оборудование рабочего места контролера	<p><i>Лекции: знать</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств; - знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика. <p><i>Практические занятия:</i></p>
3.2. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технологии проверки	<p><i>Лекции: знать</i></p> <p>принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию</p> <p><i>Практические занятия: уметь</i></p> <p>Предупреждать отказы и неисправности автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.</p>
	<p><i>Лекции: знать</i></p>

<p>3.3. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие</p>	<ul style="list-style-type: none"> - принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии; - порядок оформления результатов проверки <p><i>Практические занятия: уметь</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий. - осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий
<p>Модуль 4 «Учебная практика»</p>	<p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта; -осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств; -оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; - обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов; -организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо для проведения всех видов учебных занятий, промежуточной и итоговой аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам.

Мастерские, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования стандартов; помещения для самостоятельной работы, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего и промежуточного контроля.

Мастерские:

Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):

- мойки и приемки автомобилей

По ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):

- мойка

расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для бесконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля), микрофибра, пылесос, водосгон, моечный аппарат высокого давления с пеногенератором

3.2. Использование наглядных пособий и других учебных материалов при реализации программы

1. Мультимедийные презентации к лекционным и практическим занятиям.

2. Федеральная нормативно-правовая документация (приказы, положения, инструктивные письма, стандарты).

3. Локальная нормативно-правовая документация (положения, рабочие учебные планы, рабочие программы).

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности. Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608 н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, должны получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Формой проведения промежуточной аттестации слушателей являются зачет по завершению каждого модуля.

Оценка качества освоения программы осуществляется итоговой аттестационной комиссией в виде квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте.

Задания для промежуточной аттестации:

Модуль 1 «Основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации»

Критерии оценки

1 правильный ответ-1 балл

9 - 10 баллов – оценка «5» (отлично)

7 – 8 баллов – оценка «4» (хорошо)

5 – 6 баллов – оценка «3» (удовлетворительно)

0 – 4 балла – оценка «2» (неудовлетворительно)

Вариант 1

Выберите один вариант ответа

Вопрос 1. Административная ответственность наступает с

А. 14 лет

Б. 16 лет

В. 18 лет.

Вопрос 2. Конституция России была принята в

А. 1993 году

Б. 2004 году

В. 2007 году

Вопрос 3. Субъекты права

А Физические лица, Юридические лица

Б. Муниципальные образования. Государство

В. Оба варианта ответов верны.

Вопрос 4. Юридические лица это

А. Организации, учреждения, предприятия.

Б. Граждане

В. Учредители.

Вопрос 5. Формы реорганизации юридического лица

А. Присоединение, слияние.

Б. Выделение, разделение.

В. Оба варианта ответов верны.

Вопрос 6. Способы ликвидации юридического лица

А. По решению суда. банкротство

Б. По решению органов местного самоуправления.

Вопрос 7. Виды собственности

А. Частная. коллективная, юридическая.

Б. Частная, государственная, муниципальная.

Вопрос 8. Способы возникновения права собственности

А. Первичный

Б. Производный

В. Оба варианта верны

Вопрос 9. Оферта это

А. Ответ

Б. Предложение.

В. Оба варианта ответа верны

Вопрос 10. Формы гражданско-правовых договоров

А. Письменная, устная.

Б. С помощью мимики и жестов.

В. Оба варианта ответа верны.

Вопрос 11. Претнзионный период составляет

А. 1 год

Б. 2 года

В. 3 года.

Вопрос 12. Условия действительности гражданско-правового договора

А. Добровольность воли изъявления, наличие дееспособности.

Б. Соблюдение формы договора

В. Оба варианта ответа верны

13. Вопрос 13. Иск – это

А. Официальное обращение в суд с просьбой

Б. Акт о совершенном проступке.

В. Законодательный документ

Вопрос 14. Трудовой договор бывает

А. Индивидуальный.

Б. Коллективный.

В. Оба варианта ответа верны

Вопрос 15. Нормальная продолжительность рабочей недели

А. 40 ч

Б. 48 ч

В. 44 ч

Вопрос 16. Публичный договор – это

А. договор, заключенный с лицом, предложившим наиболее высокую цену, а по конкурсу - лицом, которое предложило лучшие условия

Б. договор, заключенный коммерческой организацией в силу характера ее деятельности и установленной законом обязанности, с любым лицом к ней обратившимся

В. договор, заключенный при свидетелях

Вопрос 17. Руководитель филиала юридического лица действует на основании

А. Распоряжения

Б. Поручения

В. Доверенности

Вопрос 18. Виды трудового договора

А. Срочный

Б. На неопределенный срок

В. Оба варианта верны.

Вопрос 19. По общему правилу дисциплинарное взыскание применяется/издается приказ/ ... со дня обнаружения проступка

А. 1 мес

Б. 3 мес

В. 6 мес

Вопрос 20 Ежегодный основной оплачиваемый отпуск работникам в возрасте до 18 лет составляет

А. 28 дней

Б. 31 день

В. 24 дня

Вариант 2

Выберите один вариант ответа

Вопрос 1. Конституция – это

А. Основной закон РФ

Б. Правоприменительный акт

В. Юридический факт

Вопрос 2. Индивидуальный предприниматель – это

А. Организация

Б. Магазин

В. Физическое лицо, которому государство разрешило заниматься предпринимательской деятельностью

Вопрос 3. Юридические лица бывают

А. Коммерческие

Б. Некоммерческие

В. Оба варианта верны.

Вопрос 4. Банкротство – это

А. Финансовая несостоятельность

Б. Нет доходов, прибыли

В. Не умение управлять предприятием

Вопрос 5. Исковой период составляет

А. 1 год

Б. 2 года

В. 3 года

Вопрос 6. Учредительные документы

А. Устав

Б. Учредительный договор

В. Оба варианта ответа верны.

Вопрос 7. Акцепт – это

А. Ответ

Б. Предложение.

В. Сделка

Вопрос 8. Торги проводятся в виде

А. Аукцион, конкурс.

Б. Распродажа

Вопрос 9. Прекращение прав собственности

А. Национализация.

Б. Добровольная.

В. Оба ответа верны

Вопрос 10. Объекты права – это

А. Животные, люди, вещи.

Б. Движимое и недвижимое имущество, деньги, ценные бумаги.

Вопрос 11. Документы необходимые при устройстве на работу

А. Паспорт, документ об образовании. ИНН, пенсионное страховое свидетельство

Б. Характеристика, справка с места жительства.

В. Оба варианта верны.

Вопрос 12. Испытательный срок составляет

А. 1мес

Б. 2 мес

В. 3 мес.

Вопрос 13. Сверхурочная работа – это

А. Работа по новому трудовому договору.

Б. После нормы рабочего времени, по тому же договору, что и основная работа.

Вопрос 14. Ежегодный оплачиваемый отпуск составляет

А. 28 дней

Б. 30 дней

В. 36 дней

Вопрос 15. Прекращение трудовых отношений может быть

- А. По инициативе работодателя или работника
- Б. По соглашению сторон
- В. Оба варианта ответа верны.

Вопрос 16. Заработная плата – это

- А. Оплата труда
- Б. Вознаграждение за труд с учетом сложности труда, условий труда, квалификации, качества и количества, с учетом всех надбавок и компенсаций

Вопрос 17. Виды дисциплинарного взыскания

- А. Выговор, замечание, увольнение.
- Б. Строгий выговор. Замечание

Вопрос 18 Материальная ответственность работника виды

- А. Полная
- Б. Ограниченная
- В. Оба варианта ответа верны

Вопрос 19. Прогул – это

- А. Отсутствие на рабочем месте в течение 4 часов подряд
- Б. Отсутствие на рабочем месте в течение целого дня
- В. Оба варианта ответа верны.

Вопрос 20. Договоры с недвижимым имуществом требуют

- А. Нотариального удостоверения
- Б. Государственной регистрации
- В. Оба варианта верны

Модуль 2 «Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам»

В ответе могут быть от 1 до 4 правильных ответов.

Критерии оценки:

- Три правильных ответов – 3 балла
- Четыре правильных ответов – 4 балла
- Пять правильных ответов – 5 баллов

Вопрос 1. В технической эксплуатации существуют нормативы:

- 1) Периодичность ТО
- 2) Трудоемкость ТО и Р
- 3) Численность ТО
- 4) Продолжительность ТО и Р
- 5) Последовательность ТР

Вопрос 2. В технической эксплуатации существуют нормативы:

- 1) Периодичность ТО
- 2) Ресурс до капитального ремонта
- 3) Численность ТО
- 4) Продолжительность ТО и Р
- 5) Последовательность ТР

Вопрос 3. Основопологающим нормативным документом, регламентирующим планирование, организацию и содержание ТО и ремонта автомобилей, определение ресурсов, является:

- 1) «Положение о режиме работы АТП»
- 2) «Положение о структуре АТП»
- 3) «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»

- 4) «Положение о режиме работы АТП»
- 5) «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта»

Вопрос 4. Контроль за качеством выполнения нормативных положений по ТО и ремонту автомобилей обеспечивается благодаря:

- 1) Существующей системы сертификации производственно-технической базы (ПТБ) и полноте услуг по обслуживанию и ремонту
- 2) Существующей организации работ производственно-технической базы (ПТБ)
- 3) Объема механизации и автоматизации
- 4) Организации производственных работ АТП
- 5) Ритмичности работы АТП

Вопрос 5. За эталонные условия принята работа базовых моделей автомобилей, имеющих пробег от начала эксплуатации в пределах:

- 1) 40-50%
- 2) 50-75%
- 3) 75-100%

Вопрос 6. Снижение качества ТР в следствии слабой организации ведут к

- 1) Уменьшению межремонтных пробегов
- 2) Увеличению межремонтного пробега
- 3) Росту объема ТР
- 4) Снижению объема ТР
- 5) Увеличению выхода машин на линию

Вопрос 7. Методы ТР

- 1) Обезличенный
- 2) Агрегатный
- 3) Индивидуальный
- 4) Технический
- 5) Не обезличенный

Вопрос 8. При агрегатном методе ремонт автомобилей производится

- 1) Путем замены неисправных агрегатов исправными, ранее отремонтированными
- 2) Путем замены исправных агрегатов неисправными, из склада ожидающих ремонта
- 3) Путем ремонта неисправных агрегатов
- 4) Путем замены неисправных агрегатов новыми, из оборотного фонда
- 5) Путем осмотра неисправного агрегата

Вопрос 9. Агрегатный метод позволяет

- 1) Увеличить время ремонта
- 2) Уменьшить время ремонта
- 3) Увеличить межремонтный пробег
- 4) Уменьшить межремонтный пробег
- 5) Все ответы верны

Вопрос 10. При индивидуальном методе ремонта

- 1) Агрегаты обезличиваются
- 2) Агрегаты не обезличиваются

- 3) Меняются на ранее отремонтированные
- 4) Меняются на агрегаты из оборотного фонда
- 5) Меняются на новые

Вопрос 11. Методы организации производства в зонах ТР АТО

- 1) Универсальных постов
- 2) Групповых постов
- 3) Последовательных постов
- 4) Специализированных постов
- 5) Параллельных постов

Вопрос 12. Технологический процесс ремонта включает

- 1) Мойку
- 2) Разборку
- 3) Транспортировку
- 4) Осмотр
- 5) Сборку

Вопрос 13. Разборку и сборку стартера проводят в

- 1) Агрегатном участке
- 2) Электротехническом участке
- 3) Слесарно-механическом участке
- 4) Сборочно-разборочном участке
- 5) Моечном участке

Вопрос 14. Аккумуляторное отделение состоит из

- 1) Кислотной зоны
- 2) Зарядной зоны
- 3) Ремонтной зоны
- 4) Аппаратной зоны
- 5) осмотровой зоны

Вопрос 15. Дефектация детали предназначена для

- 1) Выявления дефектов детали
- 2) Выявления конструктивной особенности детали
- 3) Оценка технического состояния детали.

Модуль 3 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»

1. Факторы влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей.
2. Содержание основных операций технического обслуживания автомобилей.
3. Основные нормативы технического обслуживания и ремонта автомобилей и их корректирование.
4. Методы и процесс диагностирования.
5. Средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автомобиля.
6. Корректирование нормативов пробегов до ТО-1 и ТО-2.
7. Корректирование нормативов трудоемкости ЕО, ТО-1 и ТО-2.
8. Корректирование нормативов пробегов до капитального ремонта.
9. Корректирование дней простоя в ТО и ТР.
10. Определение коэффициента технической готовности.
11. Определение коэффициента использования подвижного состава.

12. Совмещенный график работы автомобилей на линии и производственных подразделений.

Перечень вопросов теоретической части квалификационного экзамена

Вопрос 1.

Назовите какие документы необходимы для получения лицензии на перевозки пассажиров?

Вопрос 2.

Когда приостанавливается действие лицензии?

Вопрос 3.

Назовите основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа.

Вопрос 4.

Без чего запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями?

Вопрос 5.

В чем заключается политическое значение транспорта?

Вопрос 6.

Перечислите наиболее серьезные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды?

Вопрос 7.

Какие документы должны находиться у водителя во время рейса?

Вопрос 8.

Какова предельная продолжительность рабочей смены водителя автобуса, установленная Положением о рабочем времени?

Вопрос 9.

Какая должна быть максимальная скорость автобуса, перевозящего детей?

Вопрос 10.

На какой срок выдается свидетельство об аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

Вопрос 11.

Кем проводится оценка уязвимости транспортных средств Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:

Вопрос 12.

Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

Вопрос 13.

Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом?

Перечень заданий практической части квалификационного экзамена

Приводятся задания к практической части квалификационного экзамена

Критерии оценки

5. РУКОВОДИТЕЛЬ И СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Автор(ы)/составители:

Ф.И.О., должность

Ф.И.О., должность