

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
ГБПОУ ИО «ИКАТ_ИДС»
№ 9 от « 24 » 01 2023 г.

Основная программа профессионального обучения
по профессии «18085 Рихтовщик кузовов»
профессиональная подготовка

г. Иркутск, 2023 г.

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Иркутский колледж автомобильного транспорта и дорожного строительства»

Составители программы:

Лоренц С. А. – заместитель директора по дополнительному профессиональному образованию ГБПОУ ИО «ИКАТиДС»;

Борисов М. Б. – преподаватель ГБПОУ ИО «ИКАТиДС»

Основная программа профессионального обучения по профессии «18085 Рихтовщик кузовов» профессиональная подготовка

1. Цели реализации программы

Программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

Целью обучения по программе профессиональной подготовки является овладение конкретными профессиональными знаниями и навыками, необходимыми для применения в практической деятельности по профессии рабочего Рихтовщик кузовов и формирование готовности к успешной самостоятельной деятельности на рынке труда, трудоустройству и продолжению обучения в системе непрерывного профессионального образования.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Закон об образовании в Российской Федерации»;

- Профессиональным стандартом «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении» (утвержден приказом Минтруда России от 12 ноября 2018 года № 697н)

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013 г. N 292 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (в ред. Приказов Минобрнауки России от 21.08.2013 N 977, от 20.01.2015 N 17, от 26.05.2015 N 524, от 27.10.2015 N 1224);

- Методическими рекомендациями по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утверждены Министром образования и науки Российской Федерации 22.01.2015 г. № ДЛ-1/05вн).

1.2. Требования к результатам освоения программы

Присваиваемый квалификационный разряд: 3 разряд

Категория слушателей: лица, имеющие основное общее образование.

Трудоемкость обучения: 144 академических часа.

Форма обучения: очная.

Слушатель, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующим виду профессиональной деятельности:

ВД.1 Ремонт дефектной поверхности кузова и деталей.

В результате освоения программы профессионального обучения у слушателя должны быть сформированы следующие профессиональные компетенции:

ПК.1 Рихтовка дефектной поверхности кузова и деталей

ПК.2 Маскировка, демаскировка ремонтируемой поверхности

ПК.3 Подкраска дефектной поверхности специальным составом

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

– Требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной и электробезопасности;

- Методы правки под окраску облицовочных деталей и узлов кузовов;
- Правила и способы сварочного производства;
- Техники слесарного дела;
- Правила эксплуатации инструмента для рихтования и шлифования;
- Виды и маркировки абразивного материала;
- Техники применения различных маскировочных материалов;
- Методы крепления маскировочных материалов;
- Требования стандартов окрасочного производства;
- Методы демаскировки;
- Методы очистки металлических и неметаллических поверхностей при проведении демаскировки;
- Основные принципы и правила колористики;
- Правила проведения лабораторных испытаний рабочих растворов и лакокрасочных материалов;
- Требования инструкций по приготовлению химических и лакокрасочных составов;
- Виды дефектов, возникающих при подготовке поверхности и окрашивании, и причины их возникновения;
- Характеристики химикатов и лакокрасочных материалов по технической документации.

уметь:

- Проверять наличие вентиляции, освещения, заземления на рабочем месте;

- Рихтовать дефектную поверхность кузова и деталей;
- Подбирать методы ремонта в зависимости от выявленных дефектов;
- Подбирать специальный инструмент и материалы для проведения ремонта;
- Применять специальный рихтовочный инструмент;
- Заменять абразивный и полировальный материал по мере износа;
- Подключать шлифовальный и полировальный инструмент к источникам питания;
- Выбирать маскирующие материалы и подготавливать их к работе;
- Изготавливать маскирующие материалы и шаблоны;
- Промывать и очищать используемые инструменты, кисти и ванночки;
- Устранять неровности и неточности маскировки;
- Устранять возможное возникновение вихревых потоков;
- Устранять маскировочные материалы;
- Выполнять требования к безопасности работ;
- Пользоваться специальными приборами для проведения контроля рабочих растворов и лакокрасочных материалов;
- Контролировать соблюдение технологических параметров рабочих растворов и лакокрасочных материалов в соответствии с требованиями технологической документации;
- Проводить плановые и дополнительные лабораторные испытания рабочих растворов и лакокрасочных материалов;
- Соблюдать периодичность поверки контрольно-измерительных приборов.

2. Содержание программы

Категория слушателей: лица, имеющие основное общее образование.

Трудоемкость обучения: 144 академических часа.

Форма обучения: очная.

2.1. Учебный план

№	Наименование модулей/ учебных дисциплин	Всего, час	В том числе			Форма контроля
			лекции	практич. и лаборатор . занятия	промеж. и итог.кон троль	
1	2	3	4	5	6	7

1	Модуль 1. Требования охраны труда и техники безопасности	6	4		2	Зачет
2	Модуль 2. Диагностирование и восстановление геометрии автомобильного кузова или его части	34	10	22	2	Зачет
3	Модуль 3. Ремонт силового каркаса кузова или отдельных его элементов	26	6	16	2	Зачет
4	Модуль 4. Ремонт металлических съемных панелей, оперения кузова	24	6	16	2	Зачет
5	Модуль 5. Ремонт неметаллических панелей и декоративных элементов кузова	18	4	12	2	Зачет
6	Модуль 6. Подготовка передачи автомобиля или детали кузова в малярный цех	14	4	8	2	Зачет
7	Модуль 7. Диагностирование систем активной безопасности автомобиля, поиск неисправностей, замена элементов SRS	14	6	6	2	Зачет
8	Квалификационный экзамен: - проверка теоретических знаний; - практическая квалификационная работа	8	-	-	8	
ИТОГО		144	42	80	22	

2.2. Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование модулей/учебных дисциплин	Всего, час	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практич. и лабор. занятия	Промеж. аттест. и итог. контроль	
1	Модуль 1. Требования охраны труда и техники безопасности	6	4		2	Зачет
1.1.	Общие требования охраны труда и техники безопасности	2	2			

1.2.	Тема 1.1. Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции	2	2			
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 1	2			2	Зачет
2	Модуль 2. Диагностирование и восстановление геометрии автомобильного кузова или его части	34	10	22	2	Зачет
2.1.	Тема 2.1. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией	4		4		
2.2.	Тема 2.2. Диагностирование и измерение. Согласование объема работ	10	4	6		
2.3.	Тема 2.3. Восстановление геометрии кузова	18	6	12		
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 2	2			2	Зачет
3	Модуль 3. Ремонт силового каркаса кузова или отдельных его элементов	26	6	18	2	Зачет
3.1.	Тема 3.1. Подготовительные работы. Ремонт повреждений	8	2	6		
3.2.	Тема 3.2. Демонтаж поврежденного элемента. Подгонка деталей	10	2	8		
3.3.	Тема 3.3. Сварка. Зачистка сварочных швов	6	2	4		
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 3	2			2	Зачет
4	Модуль 4. Ремонт металлических съемных панелей, оперения кузова	24	6	16	2	Зачет
4.1.	Тема 4.1. Расчет времени и применение технологии для ремонта	8	2	6		
4.2.	Тема 4.2. Правка поверхности детали	12	4	8		
	Промежуточная аттестация	2			2	Зачет

	по итогам освоения Модуля 4					
5	Модуль 5. Ремонт неметаллических панелей и декоративных элементов кузова	18	4	12	2	Зачет
5.1.	Тема 5.1. Приемка неметаллического элемента кузова в ремонт. Подготовительные работы	6	2	4		
5.2.	Тема 5.2. Ремонт с использованием сварки полимеров	6	2	4		
5.3.	Тема 5.3. Ремонт с использованием клеевой технологии	4		4		
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 5	2			2	Зачет
6	Модуль 6. Подготовка передачи автомобиля или детали кузова в малярный цех	14	4	8	2	Зачет
6.1.	Тема 6.1. Шпатлевание и выравнивание поверхности	6	2	4		
6.3.	Тема 6.2. Герметизация швов	6	2	4		
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 6	2			2	Зачет
7	Модуль 7. Диагностирование систем активной безопасности автомобиля, поиск неисправностей, замена элементов SRS	14	6	6	2	Зачет
7.1.	Тема 7.1. Клеевая технология составом FPRM	2	2			
7.2.	Тема 7.2. Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей. Automix™	4	2	2		
7.3.	Тема 7.3. Типы пластиков	4	2	2		
7.4.	Тема 7.4. Повреждения, которые можно устранить	2		2		
	Промежуточная аттестация по итогам освоения Модуля 7	2			2	Зачет
8	Квалификационный экзамен: - проверка теоретических знаний;	8			8	

- практическая квалификационная работа						
Итого	144	42	80	22		

2.3. Учебная программа

Модуль 1. Требования охраны труда и техники безопасности

Тема 1.1. Общие требования охраны труда и техники безопасности.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятие.

Основные понятия, термины и определения. Классификация вредных и опасных факторов. Воздействие вредных и травмирующих факторов и защита от них. Идентификация вредных и опасных производственных факторов. Требования охраны труда перед началом и окончанием работ. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

Тема 1.2. Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятие.

Выявление и устранение потерь. Организация рабочего места, освоение принципов системы непрерывных улучшений. Визуализация работ. Радикальное улучшение процесса. Организация многопроцессной системы труда.

Промежуточная аттестация.

Практическое занятие (план проведения занятия)

1. Рациональное расположение инструмента и его автоматический возврат.
2. Устранение лишних предметов с оборудования и из рабочей зоны.
3. Устранение лишних движений и переходов из-за неправильного расположения оборудования и инструментов.
4. Исключение необходимости под регулировки оборудования перед началом работы.
5. Поддержание чистоты на рабочем месте
6. Обеспечение надлежащих условия труда (достаточная освещенность, температурный режим, вентиляция и др.)
7. Перемещение участников на одном уровне (устранение разно уровневого перемещения)
8. Разработка плана по уборке рабочего места

Модуль 2. Диагностирование и восстановление геометрии автомобильного кузова или его части.

Тема 2.1. Практическое занятие на определение стартового уровня владения компетенцией.

План проведения занятия

Выполнение работ по:

- определению уровня знаний устройства кузова автомобиля и его элементов;
- определению навыков работы с рихтовочным инструментом;
- определению навыков работы со сварочным оборудованием.

Тема 2.1. Диагностирование и измерение. Согласование объема работ.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятие.

Механические-телескопические системы измерения. Электронно-измерительные системы. Оборудование для ремонта повреждений кузова. Типы измерительных систем геометрии кузова. Принцип действия SIVERDATA.

Промежуточная аттестация - практическое занятие. План проведения занятия:

- произвести осмотр автомобиля (кузова, части кузова), составить акт приема-передачи;
- произвести подготовку механической измерительной системы к работе;
- произвести диагностирование геометрии кузова (части кузова) электронной системой, сравнить результаты измерений с картой контрольных точек;
- составить экспертное заключение (заполнить карту замеров – для механической системы, распечатать отчет для электронной системы);
- по результатам диагностирования составить дефектовочный акт;
- составить предварительный заказ-наряд, указав перечень работ и их стоимость;
- согласовать заказ-наряд с преподавателем.

Тема 2.2. Восстановление геометрии кузова

Практическое занятие. План проведения занятия:

- по итогам измерений определить состояние кузова (части кузова), составить план операций по правке кузова;
- произвести правку кузова (части кузова);
- произвести повторное диагностирование геометрии кузова (части кузова) электронной системой, сравнить результаты измерений с картой контрольных точек;
- повторить операцию по измерению геометрии кузова (части кузова) до полного восстановления его геометрии (при необходимости);

Промежуточная аттестация: Выполнение осмотра автомобиля, заполнение акт приема-передачи, составление предварительного заказ-наряд, указав перечень работ и их стоимость.

Модуль 3. Ремонт силового каркаса кузова или отдельных его элементов

Тема 3.1. Подготовительные работы. Ремонт повреждений

Лекция. Вопросы, выносимые на занятие.

Классификация кузовов по назначению и конструкции. Навесное оборудование кузова, его назначение. Требования к конструкции кузовов. Долговечность и предельное состояние кузова. Материалы для изготовления кузовов и их элементов.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Настройка аппаратов сварки сопротивлением GYSPOT. Выполнение упражнений по двусторонней контактной сварки. Настройка аппаратов сварки в среде защитных газов MAG. Настройка аппаратов сварки в среде защитных газов MIG.

Тема 3.2. Демонтаж повреждённого элемента. Подгонка детали

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Факторы, влияющие на износ и повреждения кузова. Виды коррозии: поверхностное, точечное, сплошная. Разрушение сварочных соединений, трещины, разрывы. Деформация кузова, классификация перекосов кузова.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Высверливание или пробивание отверстий для электрозаклепок на отбортовках. Применение токопроводящего грунта, допускающего сварку, согласно рекомендациям производителя автомобиля. Подготовка ребер жесткости/«вставка» если требуется. Нанесение клеев на необходимые части для склеивания. Установка сменной панели детали. Выравнивание свариваемых кромок. Замена панели/детали (деталей) посредством сварки и/или техники склеивания металла (неразъемные соединения). Замена деталей (полностью или частично), указанных в инструкции / руководстве по ремонту транспортного средства и техническим условиям производителя.

При отсутствии иных указаний, все швы, полученные дуговой сваркой в среде инертного газа (MAG/MIG), электро заклепки и непрерывные швы должны быть оценены перед началом механической обработки. Использование клеевых технологий при соединении металлических частей кузова согласно инструкциям производителя.

Тема 3.3. Сварка. Зачистка сварочных швов.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Сварка в среде защитных газов MAG/MIG. Классификация сварочных швов.

Сварка сопротивлением. Сварка в среде защитных газов тугоплавким электродом TIG

Практическое занятие. План проведения занятия.

Выполнение упражнений по сварке в среде защитных газов MAG

Выполнение упражнений по сварке в среде защитных газов MIG

Промежуточная аттестация: Выполнение работ по ремонту силовых (несущих) элементов кузова.

Модуль 4. Ремонт металлических съемных панелей, оперения кузова

Тема 4.1. Расчет времени и применение технологии для ремонта

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Рихтовочные работы с применением молотков и оправок.

Практическое занятие. План проведения занятия.

- определить уровень сложности ремонта зоны поверхности детали;

- рассчитать стоимость ремонта детали;

- составить предварительный заказ наряд на выполнение работ по рихтовке поверхности (указывается планируемое время выполнения работ на каждое повреждение, необходимый расходный материал) и указание арматурных работ для данной детали.

Тема 4.2. Правка поверхности детали

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Ремонт панели методом приварных шайб. Термоусадка металла при ремонте панелей.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Подготовка детали. Определение области ремонта. Ремонт поврежденной поверхности панели крыла. Шлифовка зоны ремонта. Практическое занятие (план проведения занятия). Работа по ремонту разных кузовных элементов (крыло, капот, накладка порога). Ремонт простых вмятин рихтовочным инструментом. Ремонт вмятин в труднодоступных местах рихтовочным инструментом. Ремонт вмятин в труднодоступных местах клеевыми технологиями.

Промежуточная аттестация: Выполнение работ по ремонту неструктурных элементов кузова.

Модуль 5. Ремонт неметаллических панелей и декоративных элементов кузова

Тема 5.1. Приемка неметаллического элемента кузова в ремонт. Подготовительные работы.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Классификация полимеров применяемых для изготовления съемных неметаллических элементов кузова (бампера, накладки, фальш-пороги, арки, молдинги и прочее).

Практическое занятие. План проведения занятия.

- произвести дефектовку, оценить необходимость ремонта неметаллического элемента, результаты дефектовки отразить в дефектной ведомости;

- оформить предварительный заказ-наряд.

Тема 5.2. Ремонт с использованием сварки полимеров

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Типы пластиков. Повреждения, которые можно устранить. Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей.

Практическое занятие. План проведения занятия.

- произвести очистку детали от загрязнений;
- определение к какому типу материала относится ремонтируемый элемент (маркировка) для определения технологии и методов ремонта с предварительным расчётом затрат и поиском в электронных каталогах заменителей;
- собрать комплект необходимых материалов и оборудования и произвести ремонт повреждённых участков и утраченных фрагментов детали;
- подготовить деталь для передачи в окраску;
- установить элемент на место проверить на соответствие качества выполненного ремонта;

Тема 5.3. Ремонт с использованием клеевой технологии

Практическое занятие. План проведения занятия.

Ремонт пластиковых кузовных элементов клеевым составом. Ремонт крепежных элементов пластиковых деталей клеевыми составами. Ознакомление с критериями оценки модуля и оценивание выполненных работ по ремонту пластиковых кузовных элементов.

Промежуточная аттестация: Выполнение работ по ремонту неметаллического элемента кузова.

Модуль 6. Подготовка передачи автомобиля или детали кузова в малярный цех

Тема 6.1. Шпатлевание и выравнивание поверхности

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Подготовка обрабатываемой поверхности к заполнению кузовной шпатлёвкой

Практическое занятие. План проведения занятия.

Подготовка рабочего места;

Выбор необходимого вида шпатлевки и абразивного материала;

Подготовка поверхности для нанесения шпатлёвки (шлифовка поверхности до металла и зоны выходов);

Смешивание материала (шпатлевка + отвердитель);

Нанесение шпатлёвки в зоне ремонта;

Последующая шлифовка.

Тема 6.2. Герметизация швов

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Классификация кузовных герметиков.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Подготовка рабочего места;

Выбор необходимого инструмента и оборудования;

Выбор материалов;

Подготовка поверхностей для нанесения герметизирующего состава;

Обезжиривание поверхности;

Нанесение герметизирующего шва, форма и место соответствует заводу изготовителю.

Промежуточная аттестация: Выполнение шпатлевания поверхности кузовного элемента после его ремонта, осуществление сушки и обработки шпатлевки, придание ремонтной поверхности первоначальную форму.

Модуль 7. Диагностирование систем активной безопасности автомобиля, поиск неисправностей, замена элементов SRS

Тема 7.1. Диагностирование и ремонт SRS.

Лекция. Вопросы, выносимые на занятия.

Назначение и устройство узлов SRS. Подушки безопасности. Каркас безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности.

Практическое занятие. План проведения занятия.

Диагностирование неисправностей SRS (системы пассивной безопасности).

Снятие и замена подушки безопасности и сброса ошибок.

Снятие, замена и установка компонентов систем пассивной безопасности

Тема 7.2. Оформление документации на ремонт

Практическое занятие. План проведения занятия.

по результатам диагностирования составить дефектовочный акт;

составить предварительный заказ-наряд, указав перечень работ и их стоимость;

согласовать заказ-наряд.

Промежуточная аттестация: Выполнить приемку автомобиля в ремонт, оформить необходимую техническую документацию, произвести диагностирование, определить места их возникновения (используя техническую документацию к автомобилю), устранить неисправность, при необходимости – заменить элемент SRS. Проконтролировать отсутствие ошибок в электронной системе автомобиля.

2.4. Календарный учебный график (порядок освоения модулей)

Период обучения (недели)*	Наименование модуля
1 неделя	Модуль 1 – 6 часов Модуль 2 – 30 часов
2 неделя	Модуль 2 – 4 часа Модуль 3 – 26 часов Модуль 4 – 6 часов

3 неделя	Модуль 4 – 18 часов Модуль 5 – 18 часов
4 неделя	Модуль 6 – 14 часов Модуль 7 – 14 часов
	Квалификационный экзамен – 8 часов
*Точный порядок реализации разделов, модулей (дисциплин) обучения определяется в расписании занятий.	

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория 2010 ММ	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт
Лаборатория, компьютерный класс 1000 ММ 2005 ММ 2007 ММ	Лабораторные и практические занятия, тестирование, демонстрационный экзамен	Оборудование, оснащение рабочих мест, инструменты и расходные материалы – в соответствии с инфраструктурным листом по компетенции Ворлдскиллс

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Литература:

- Андрушкевич С.Б. Кузовной ремонт легковых автомобилей / С.Б.Андрушкевич. – Минск: «Автостиль», 2018. – 272 с.
- Гордиенко В.Н. Ремонт кузовов отечественных легковых автомобилей / В.Н.Гордиенко. – М.: АТЛАС-ПРЕСС, 2013. – 256 с.
- Дамшен Карл. Ремонт автомобильных кузовов / Карл Дамшен. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2015. – 240 с.
- Ильин М.С. Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка / М.С.Ильин. – М.: Изд-во Книжкин Дом; Изд-во Эксмо, 2015. – 480 с.
- Синельников А.Ф. Кузова легковых автомобилей: Техническое обслуживание и ремонт / А.Ф.Синельников, С.К.Лосавио, С.А.Скрипников, Р.А.Синельников. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2014. – 495 с.

– Синельников А.Ф. Ремонт аварийных кузовов легковых автомобилей отечественного и иностранного производства / А.Ф.Синельников, С.К.Лосавио, Р.А.Синельников. – М.: Транспорт, 2017. – 334 с.

– Чумаченко Ю.Т. Кузовные работы. Легковой автомобиль / Ю.Т.Чумаченко, А.А.Федорченко. – Ростов н/Д.: Феникс, 2015. – 256 с.

– отраслевые и другие нормативные документы;

– электронные ресурсы и т.д.

– Официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkills International - Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» (электронный ресурс) режим доступа: <https://worldskills.ru>;

– Единая система актуальных требований Ворлдскиллс (электронный ресурс) режим доступа: <https://esat.worldskills.ru>.

4.3. Кадровые условия реализации программы

Количество педагогических работников (физических лиц), привлеченных для реализации программы 6 чел.

К отдельным темам и занятиям по программе могут быть привлечены дополнительные преподаватели.

5. Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе предназначена для оценки освоения слушателем модулей программы и проводится в виде зачетов и (или) экзаменов. По результатам любого из видов промежуточных испытаний выставляются отметки по двухбалльной («удовлетворительно» («зачтено»), «неудовлетворительно» («не зачтено»)) или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, который включает в себя практическую квалификационную работу (в форме экзамена) и проверку теоретических знаний (в форме тестирования).

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.