

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ИРКУТСКИЙ КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

Директор ГБПОУ ИО «ИКАТ и ДС»
Приказ № 93 от 12.01 2018г.

Утверждаю.



**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
по укрупненной группе специальностей 23.00.00
ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

Иркутск

2018

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Настоящая программа дополнительного профессионального образования (далее - ДПО) специально разработана для профессиональной переподготовки специалистов, имеющих высшее образование или среднее профессиональное образование с целью выполнения профессиональной деятельности в области техники и технологии наземного транспорта.

Программа ДПО разработана на основе ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г., Профессионального стандарта № 461 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. № 187 н., приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа ДПО определяет рекомендованный объем и содержание по дополнительной квалификации, планируемые результаты освоения образовательной программы, примерные условия образовательной деятельности.

Цель реализации программы – требования к результатам освоения:

Дополнительная профессиональная программа «Контролер технического состояния автотранспортных средств» формирует у слушателей профессиональные компетенции, обеспечивающие проведение контроля технического состояния автотранспортных средств с помощью диагностического оборудования и специальных приборов с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств:

- Проверять наличие средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности;
- Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;
- Выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии требованиями организации-изготовителя;
- Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств

и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен **знать**:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Требования к поступающему для обучения слушателю:

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие высшее образование или среднее профессиональное образование по специальностям, не входящим в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Трудоемкость обучения:

Количество часов на освоение программы ДПО:

Всего часов – 260 часов:

аудиторной учебной работы обучающихся (обязательных учебных занятий) – 250 часа;

практических занятий – 62 часа.

Итоговая аттестация – 6 часов.

Учебной практики/стажировки – 4 часа.

II. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНИКУ ДПО

Нормативный документ	Код раздела, уровня	Наименование раздела, уровня
<p style="text-align: center;">ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г.</p>		Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
	ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
	ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
	ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
		Организация деятельности коллектива исполнителей.
	ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
	ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
	ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
<p style="text-align: center;">ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ № 461 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 г. № 187 н,</p>	А	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	С	Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Нормативный документ	Код раздела, уровня	Наименование раздела, уровня
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».		Контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта
		Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств
		Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией
		Обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов
		Организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

III. ХАРАКТЕРИСТИКА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ) КВАЛИФИКАЦИИ

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Группа занятий:

1210	Руководители учреждений, организаций и предприятий	1316	Руководители малых учреждений, организаций и предприятий транспорта и связи, материально-технического снабжения и сбыта
2145	Инженеры-механики и технологи машиностроения	3115	Техники-механики

(код ОКЗi)

(наименование)

(код

(наименование)

Виды экономической деятельности: 50.20.1. Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей

IV. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№	Вид профессиональной (трудовой) функции	Уровни квалификации
1	Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5
2	Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	5
3	Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5
4	Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	5

V. РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Слушатель по дополнительной профессиональной программе «Контролер технического состояния автотранспортных средств» в соответствии с задачами профессиональной деятельности и целями образовательной программы должен обладать следующими основными профессиональными компетенциями:

№	Компетенции	Уровень развития
1	Контролировать техническое состояние автотранспортных средств	3
2	Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	3
3	Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией	3
4	Обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов	3

№	Компетенции	Уровень развития
5	Проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	3
6	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	2
7	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	2
8	Выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии требованиями организации-изготовителя	3
9	Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств	3
10	Выполнять регламентные работы в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	2
11	Выполнять ремонтные, монтажные и наладочные работы в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	2

**VI СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ДПО
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
Тематический план**

Индекс	Наименование	Объем образовательной программы в академических часах				
		Максимальная нагрузка	Занятия по дисциплинам и МДК		Практика учебная	Самостоятельная работа
			Всего по дисциплинам /МДК	В том числе лабораторные и практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
ОП.00	Профессиональный цикл		250	62	4	
ОП.01	Трудовое и транспортное законодательство в сфере обеспечения безопасности дорожного движения перевозки пассажиров и грузов.	10	10	4		
ОП.02	Охрана труда	14	14	4		
ОП.03	Правила безопасности дорожного движения.	10	10	2		
ОП.04	Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта,	14	14	4		
ОП.05	Электрооборудование автомобиля	12	12	4		
ОП.06	Современные технические средства безопасности на автомобильном транспорте	12	12	4		
ОП.07	Автомобильные эксплуатационные материалы	16	16	6		
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	38	38	10		
МДК.01.01	Устройство автомобилей	18	18	4		
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	20	20	6		
ПМ.02	Технология транспортных процессов	62	62	14		

1	2	3	4	5	6	7
МДК.02.01	Порядок лицензирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом	20	20	4		
МДК.02.02	Организация грузовых и пассажирских перевозок	22	22	4		
МДК.02.03	Организация технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	20	20	6		
ПМ.03	Организация работы контролера технического состояния автомобильного транспорта	62	62	10		
МДК.03.01	Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния автотранспорта	30	30	6		
МДК.03.02	Управление транспортом: контроль затрат на транспорт, учет расхода ГСМ, контроль пробега автомобилей	32	32	4		
УП.03	Учебная практика/стажировка	4			4	
	Итоговая аттестация (Экзамен)	6				
	ИТОГО:	260	256		4	

VII УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое оснащение образовательной программы
Мастерские, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами, учитывающими требования стандартов; помещения для самостоятельной работы, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего и промежуточного контроля.

Кабинеты:

Правового обеспечения профессиональной деятельности

Охраны труда

Безопасности жизнедеятельности

Устройства автомобилей

Автомобильных эксплуатационных материалов

Технического обслуживания и ремонта автомобилей

Мастерские:

Оснащение мастерской «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», включающая участки (или посты):

- *слесарно-механический*

- * подъемник;
- * верстаки.
- * вытяжка
- * тележки инструментальные с набором инструмента;
- * стеллажи;
- * верстаки;
- * компрессор или пневмолиния;
- * комплект демонтно-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, струбцина для стяжки пружин);
- * оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель);

- *кузовной*

- стапель,
- тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки)
- набор инструмента для разборки деталей интерьера,
- набор инструмента для демонтажа иклейки клеиваемых стекол,

- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью)
- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник)
- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова, (линейка шаблонная, толщиномер)
- споттер,
- набор инструмента для рихтовки; (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы)
- набор струбцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель)

Оснащение учебной лаборатории «Электрооборудования автомобилей»

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- стенд наборный электронный модульный LD;
- комплект деталей электрооборудования автомобилей;
- комплект расходных материалов.

Оснащению баз практик

Учебная практика реализуется в мастерских профессиональной образовательной организации и требует наличия оборудования, инструментов, расходных материалов, обеспечивающих выполнение всех видов работ, определенных содержанием ФГОС СПО.

Кадровые условия реализации образовательной программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками образовательной организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора, в том числе из числа руководителей и работников организаций, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности. Квалификация педагогических работников образовательной организации должна отвечать квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального

образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 сентября 2015 г., регистрационный № 38993).

Педагогические работники, привлекаемые к реализации образовательной программы, должны получать дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в организациях, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности.

Расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы

Расчеты нормативных затрат оказания государственных услуг по реализации образовательной программы осуществляются в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ среднего профессионального образования по профессиям и укрупненным группам профессий, утвержденной Минобрнауки России 27 ноября 2015 г. № АП-114/18вн.

Нормативные затраты на оказание государственных услуг в сфере образования по реализации образовательной программы включают в себя затраты на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения с учетом обеспечения уровня средней заработной платы педагогических работников за выполняемую ими учебную (преподавательскую) работу и другую работу в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», приказом министерства образования Иркутской области от 19.06.2017 года № 51-мпр Базовые нормативные затраты на оказание государственных услуг (выполняемых работ), оказываемых (выполняемых) государственными бюджетными и автономными организациями, осуществляющими образовательную деятельность, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет министерство образования Иркутской области, на 2017 год.

Организация-разработчик: ГБПОУ ИО «ИКАТ и ДС»

Разработчик: Москаленко Н.И., заместитель директора по учебно-методической работе.